KOZANOĞLU KOZMAKSAN

TOMA DE FUERZA DE EJE DIVIDIDO

UARA.2001	Código del producto
01	15.12.2025	01	Fecha de rev.





TIPO DE VEHÍCULO

- Camión de bomberos
- Camión cisterna de agua

CÓDIGO DE TRANSMISIÓN

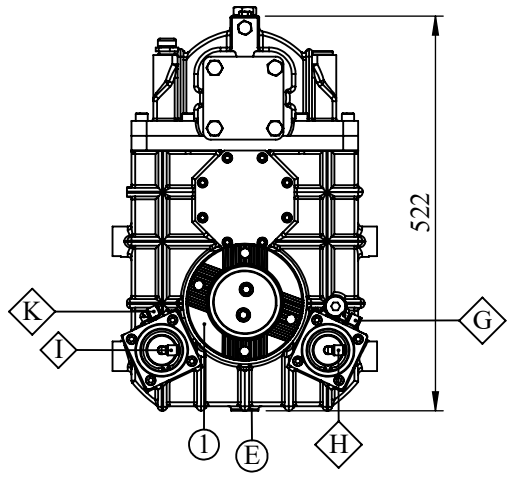
La UARA.2001 es el primer modelo de la Serie 2000. La toma de fuerza de eje dividido vertical de 2100 KGM está diseñada en 3 etapas para camiones de servicio pesado. La caja con función Pump & Roll también puede instalarse en horizontal. Puede proporcionar el 100% de la velocidad de entrada. El sistema de control puede ser neumático o mecánico. El eje de la toma de fuerza puede estar en el lado del diferencial o en el lado de la cabina. La segunda salida de toma de fuerza es opcional. Si se solicita una toma de fuerza doble, las salidas pueden accionarse de forma independiente. Las salidas de la toma de fuerza pueden diseñarse con todas las bridas estándar ISO, así como con carcasas adecuadas para cualquier tipo de bomba hidráulica. Se puede montar un sistema de refrigeración en la caja. Se puede instalar un sensor de acoplamiento/desacoplamiento para comprobar si la toma de fuerza está acoplada; el contador de RPM es otra opción.

KOZANOĞLU KOZMAKSAN

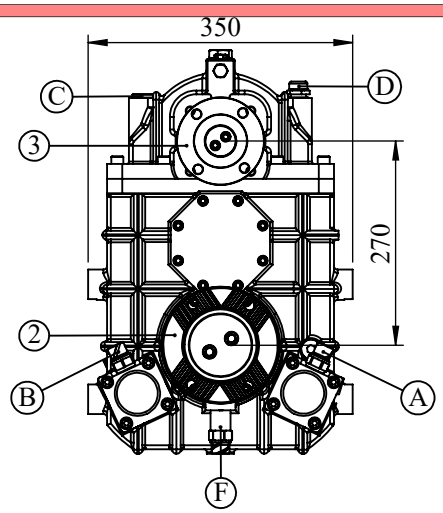
KOZANOĞLU
KOZMAKSAN

TOMA DE FUERZA DE EJE DIVIDIDO

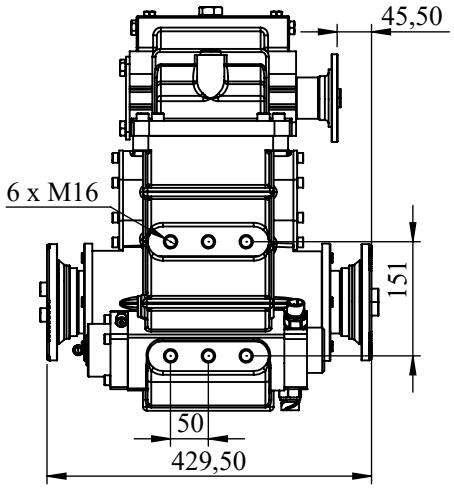
UARA.2001	Código del producto
01 / 15.12.2025 / 01	Fecha de rev.



Lado de la transmisión principal



Lado del diferencial



1	Brida de entrada principal
2	Brida de salida al diferencial
3	Salida de equipo (opc.)
A	Sensor de acoplamiento/desacoplamiento del equipo (opc.)
B	Sensor de acoplamiento/desacoplamiento del accionamiento principal (opc.)
C	Tapón de llenado de aceite
D	Tapón de aire
E	Tapón de vaciado de aceite
F	Contador de RPM (opc.)
G	Entrada de aire, desacoplar accionamiento principal
H	Entrada de aire, acoplar accionamiento principal
I	Entrada de aire, desacoplar salida superior
K	Entrada de aire, acoplar salida superior

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN

TOMA DE FUERZA DE EJE DIVIDIDO

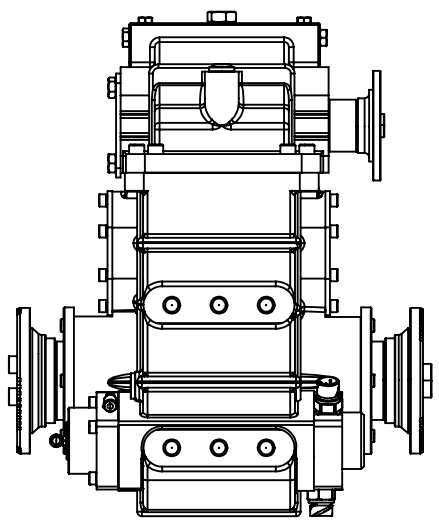
UARA.2001	Código del producto
01 / 15.12.2025 / 01	Fecha de rev.

VALORES TÉCNICOS			
	MÁX. VALORES	RELACIÓN	RPM DE TRABAJO RANGO (MÁX.)
① & ②	20600 Nm	1/1	
③	185 kW	1/1.2 - 1/1.4 - 1/1.6 1/1.84 - 1/2.25	2500-3500 rpm

* Potencia de salida ; Las rpm y la potencia de salida pueden variar. Consulte a KMS los valores exactos de funcionamiento.

Funcionamiento óptimo Temperatura	25° - 70°
Corta duración Funcionamiento Temperatura	75° - 80°
Funcionamiento de riesgo Temperatura	85°

PESO	□85 kg
MATERIAL DEL CUERPO	Etial-171 (G-AlSi10Mg)
TIPO DE ACEITE y CANTIDAD	SAE 90 y 4,5 l



Lado del motor ← → Lado del diferencial